

ПРИЛОЖЕНИЕ F 1.0
К СТАНДАРТНОМУ СОГЛАШЕНИЮ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
№ М-___/14 от ___. ___. 2014г.

Таблица штрафов
за нарушения допущенные «ПЕРЕВОЗЧИКОМ»

№	Виды нарушений	Сумма штрафа (руб.)
A	А. По безопасности полетов:	
1	Повреждение ВС на земле по вине Перевозчика.	10 000
2	Инциденты по вине Перевозчика.	10 000
3	Порча оборудования (зданий, сооружений).	5 000
4	Повреждение спецтранспорта, средств наземного оборудования.	5 000
5	За нарушение окраски поверхности спецавтотранспорта, выезжающего на летную полосу и рулежные дорожки, перрон и места стоянок ВС в соответствии с требованием п. 8.4.2 части 139 авиационных правил «Сертификация аэродромов».	1 000
6	За управление транспортным средством на аэродроме без документов, согласно ст. 12.7 Кодекса РФ об административных правонарушениях (отсутствие водительского удостоверения, талона на право вождения спецмашин по аэродрому).	5 000
7	За въезд на территорию ОАО «МАУ» водителя сторонней организации, находящегося в состоянии алкогольного или наркотического опьянения либо не имеющего права управления спецавтотранспортным средством на аэродроме (лишенным права управления транспортными средствами) согласно ст. 12.7 Кодекса РФ об административных правонарушениях.	30 000
8	За создание помех рулящему или буксируемому воздушному судну транспортным средством.	5 000
9	Движение по аэродромным искусственным покрытиям спецмашин с загрязненными колесами.	1 000
10	За создание помех рулящему или буксируемому воздушному судну пешеходами и велосипедистами.	1 000
Б	Б. По регулярности рейсов:	
1	За задержку рейса по вине авиакомпании согласно стандартных кодов ИАТА (Standart IATA Delay Codes (АНМ730).	3 000
2	За задержку рейса по вине летной службы согласно «Раздела Л. Летная служба. Классификатора нарушений регулярности полетов ВС ГА».	3 000
3	За неисполнение обязанностей согласно п.5.1.2. и 5.1.3. вышеуказанного Стандартного соглашения.	5 МРОТ РФ
В	В. По авиационной безопасности:	
1	За осуществление своих функций на перроне без сигнальных жилетов - нарушение требований п.1 РД Руководителя Росавиации от 22.10.2009г. №220615.	1 000
2	Нарушение требований п.2.1 НОВСО ГА-93 Приказа МТ РФ от 26.08.1993 №115 «ВС должны находиться под постоянной надежной охраной: экипажа, инженерно-технического состава или военизированной охраны предприятия ГА».	1 000
3	Не соблюдение внутриобъектового режима.	3 000

«Обслуживающая компания»

«Перевозчик»

Генеральный директор ОАО «МАУ»

_____ А.В. Андреев
"___" _____ 2014г.

_____ "___" _____ 2014г.